



Projektbidrag (<http://projektbidrag.naturkontakt.naturskyddsforeningen.se>)

Transportprojekt – medel finns att söka

📅 19 november, 2018 (<https://projektbidrag.naturkontakt.naturskyddsforeningen.se/transportprojekt/>) 👤
Marielle Aspevall (<https://naturkontakt.naturskyddsforeningen.se/medlemmar/marielle/>) 📌 [cykel](https://projektbidrag.naturkontakt.naturskyddsforeningen.se/tag/cykel/) (<https://projektbidrag.naturkontakt.naturskyddsforeningen.se/tag/cykel/>),
[gång](https://projektbidrag.naturkontakt.naturskyddsforeningen.se/tag/gang/) (<https://projektbidrag.naturkontakt.naturskyddsforeningen.se/tag/gang/>), [hållbara transporter](https://projektbidrag.naturkontakt.naturskyddsforeningen.se/tag/hallbara-transporter/) (<https://projektbidrag.naturkontakt.naturskyddsforeningen.se/tag/hallbara-transporter/>), [kollektivtrafik](https://projektbidrag.naturkontakt.naturskyddsforeningen.se/tag/kollektivtrafik/) (<https://projektbidrag.naturkontakt.naturskyddsforeningen.se/tag/kollektivtrafik/>), [persontransporter](https://projektbidrag.naturkontakt.naturskyddsforeningen.se/tag/persontransporter/) (<https://projektbidrag.naturkontakt.naturskyddsforeningen.se/tag/persontransporter/>), [resor](https://projektbidrag.naturkontakt.naturskyddsforeningen.se/tag/resor/) (<https://projektbidrag.naturkontakt.naturskyddsforeningen.se/tag/resor/>)

Sök fondpengar till projekt som minskar miljöpåverkan från persontransporter.

Bra Miljöval Persontransporters licenstagare har avsatt pengar till en fond med syftet att minska persontransporternas negativa miljöpåverkan*. Nu finns det pengar att söka från denna fond!

Ansökande organisation kan genomföra ett projekt själva eller tillsammans med andra aktörer (exempelvis kollektivtrafikaktör, kommun/stad, region/län, energikontor, skola med flera).

Exempel på projekt kan vara sådana som

- ökar resenärers möjlighet att kombinera cykel och gående med miljömärkta persontransporter
- minskar persontransporters energianvändning
- minskar behovet av att resa och på det viset minskar miljöpåverkan
- minskar och begränsar trafikens och infrastrukturens påverkan på den biologiska mångfalden.

Villkor för projekt

- Organisationer (såsom Naturskyddsforeningens kretsar) och företag kan ansöka om stöd ur fonden
- Syftet med fonden ska uppfyllas av projektet och projektet ska bidra till konkret miljönytta
- Resultaten ska vara mätbara och kunna fungera som goda exempel till andra.
- Alla åtgärder ska dokumenteras.
- I extern kommunikation ska det vara en tydlig avsändare och det ska tydligt framgå att projektet finansieras med pengar tack vare resor märkta med Bra Miljöval.
- Projektet ska utföras under 2019 och slutredovisas senast december 2019.

Kolla gärna av er idé med marielle.aspevall@naturskyddsforeningen.se (<mailto:marielle.aspevall@naturskyddsforeningen.se>) på Bra Miljöval. Självklart hjälper jag dig med er ansökan!

Här finns [ansökningsblanketten \(https://www.naturskyddsforeningen.se/sites/default/files/dokument-media/ansokan_till_miljofond_persontransport_ifyllningsbar.pdf\)](https://www.naturskyddsforeningen.se/sites/default/files/dokument-media/ansokan_till_miljofond_persontransport_ifyllningsbar.pdf)!

Obs! Mejla ansökan till Marielle istället för att posta!

Ansökan ska vara inkommen senast 2019-02-15.

Hoppas på flera bra idéer!

Vi hör!

Marielle Aspevall

Bra Miljöval Persontransporter, Naturskyddsforeningen

*) Miljöfond Persontransport hanteras av Naturskyddsforeningen och pengarna är inbetalda av licenstagarna till Bra Miljöval Persontransport, relaterat till deras utförda personkilometer under åren 2014 till och med 2017; A-train (Arlanda Express), Bzzt, First Rent A Car (Hertz och Sunfleet), Nettbuss 4 You, Region Gävleborg (X-trafik), SJ, Swibus Express och Y-buss. Licenstagaren Skånetrafiken har istället avsatt pengarna till det egna projektet Skåneresan.

👍 **Gilla** (2 personer gillar detta inlägg)

Relaterat innehåll:

[**Ansökningsblankett för transportprojekt**](#)



Marielle Aspevall (<https://naturkontakt.naturskyddsforeningen.se/medlemmar/marielle/>)

... **Fler inlägg av Marielle Aspevall** (<https://projektbidrag.naturkontakt.naturskyddsforeningen.se/author/marielle/>)

Kommentera

Kommentar

Skicka kommentar